

III / 24420 NEDOMICE, REKONSTRUKCE SILNICE
B.01 .. TECHNICKÁ ZPRÁVA



REVIZE	POPIS	ZMĚNIL	KONTROLA	DATUM
STAVEBNÍK/OBJEDNATEL STŘEDOČESKÝ KRAJ Zborovská 11 150 21 Praha 5 TEL. +420 257 280 203 Podatelna@kr-s.cz		GENERÁLNÍ PROJEKTANT Ing. HÝNEK SEINER Jana Zajíce 986 530 12 Pardubice TEL. +420 777 225 093 Info@projektovanidopravni.cz		
OBJEKT: KOMUNIKACE		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT Ing. HÝNEK SEINER		
SESTAVIL: Ing. HÝNEK SEINER Jana Zajíce 986 530 12 Pardubice		AUTOR ČÁSTI DLE ČÁSTI		
		VYPRACOVALI Ing. HÝNEK SEINER		
NÁZEV STAVBY III/24420 NEDOMICE, REKONSTRUKCE SILNICE				
OBSAH PŘÍLOHY B.01 - TECHNICKÁ ZPRÁVA				ARCHIV
MÍSTO STAVBY III/24420 V k.ú. VŠETATY, NEDOMICE, OVČÁRY U DŘÍŠ				PARÉ
STUPEŇ DOKUMENTACE PDPS		DATUM 06/2016	MĚŘÍTKO	FORMÁT
Č. ZAKÁZKY 2014/15	STUPEŇ PDPS	ČÁST B	VÝKRES 01	OBJEKT KOMUNIKACE

B.01 .. TECHNICKÁ ZPRÁVA - KOMUNIKACE

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	: III/24420 Nedomice, rekonstrukce silnice
KRAJ	: Středočeský
OBEC	: Všetaty, Nedomice, Ovčáry
STAVEBNÍ ÚŘAD	: Civilní – Všetaty Speciální - Neratovice
CHARAKTER STAVBY	: Dopravní stavby Rekonstrukce
STUPEŇ PD	PDPS
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	: v k.ú. Všetaty (p.č. 688/1, 660/1), Nedomice (p.č. 1109/1, 1050/8, 1050/11, 535/5, 1050/17), Ovčáry u Dřís (1109/4, 1089/1, 110/3, 532/2)
INVESTOR/OBJEDNATEL	: Středočeský kraj

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Stručný popis stavby:

Jedná se o rekonstrukci silnice III/24420 Nedomice, v úseku navazující na již rekonstruovaný úsek ve Všetatech až po křižovatku s II/331.

Popis stavby:

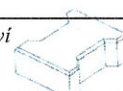
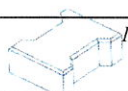
Bude provedena rekonstrukce stávající komunikace a to dvěma způsoby

- 1) Intravilánové úseky – frézování asfaltu, lokální opravy a položení nového živичného kratu ve stávající niveletě.
- 2) V extravilánových úsecích zesílení konstrukce a v podélných páslech při okraji vozovky doplnění konstrukčních vrstev.

Základní údaje o kapacitě stavby:

Silnice III. třídy v délce 3719 m.

Předpokládaný průběh výstavby:



Zahájení stavby je předpokládáno co nejdříve (2016, závisí na rozpočtových možnostech stavebníka).
Etapizace se nepředpokládá, je ale možná.

2 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Stručný popis stavby:

Jedná se o rekonstrukci silnice III/24420 Nedomice, v úseku navazující na již rekonstruovaný úsek ve Všetatech až po křižovatku s II/331.

Popis stavby:

Bude provedena rekonstrukce stávající komunikace a to dvěma způsoby

Intravilánové úseky – frézování asfaltu, lokální opravy a položení nového živého krutu ve stávající niveletě.

V extravilánových úsecích zesílení konstrukce a v podélných pásech při okraji vozovky doplnění konstrukčních vrstev.

3 TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ A JEJICH SOUČÁSTÍ:

3.1 POZEMNÍ KOMUNIKACE:

Pozemní komunikace:

Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby:

III/24420

Základní charakteristiky příslušné komunikace:

Extravilány:

Kategorie:	Stávající
Třída:	III
Návrhová kategorie:	beze změny
Příčné uspořádání:	2 jízdní pruhy po 2,75 m, celkem, 5,50 m

Intravilány:

Kategorie:	Stávající
Třída:	III
Návrhová kategorie:	beze změny
Příčné uspořádání:	2 jízdní pruhy po 2,75 m, celkem, 5,50 m, přizpůsobeno místním podmínkám (zúžení ve Všetatech, 6,0 m v Ovčárech)

Parametry a zdůvodnění trasy:

Trasa kopíruje stávající trasu tak, aby nedocházelo k záborům pozemků a ke zbytečným zemním pracím.

Konstrukce v extravilánu bude následující:

Asfaltový beton	ACO (ABS I)	40 mm
Spojovací postřik	0,5 kg/m ²	
Obalované kamenivo	ACP16 (OKI)	50-60 mm
Spojovací postřik	1,0 kg/m ²	
<u>Stávající povrch po lokálních opravách</u>		
Celkem	min.	90-100 mm

Konstrukce v intravilánu bude následující:

Asfaltový beton	ACO (ABS I)	50 mm
Spojovací postřik	0,5 kg/m ²	



Stávající povrch po frézování a lokálních opravách

Celkem	min.	90-100 mm
--------	------	-----------

Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací:

Zemní těleso bude zachováno stávající.

Propustky na trase:

Jeden stávající mostek je ve stávajícím stavu.

Propustky na vjezdech:

Na trase leží větší množství propustků. Bude provedeno jejich pročištění tlakovou vodou, úprava čel.

Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch:

Nedochází ke změnám parametrů.

4 MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI:

Výčet objektů:

Jeden stávající mostek je v dobrém stavu, nebude do něho zasahováno.

5 ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE:

Intravilán Městse Všetaty

- Vypádováním do stávajícího odvodňovacího systému
- Do neprofilovaných příkopů
- 1 x do vsakovacího systému

Extravilám

- Stávající reprofilované příkopy

Intravilán Obcí Nedomice a Ovčáry

- V úseku s příkopy budou tyto reprofilovány
- Budou doplněny obruby za účelem odvodnění
- Stávající vpusti - proti č.p. 80 je nutné zabezpečit odvod vody z komunikace (bude použit štěrbinový žlab)
- vpusti u křižovatky na Dřisy – odvodnění přes 3 vpusti na stávajícím místě
- u dvou navržených stání obce (nejsou součástí PD) – snížená obruba za účelem odvodnění
- U p.č. 62/1 a 62/32 vsakovací rýha
- U p.č. 531/33 – vpust' mimo vjezd
- Úsek okolo km 3,0 – 3,1 bude vypádován do strouhy (v km 3,177 – horská vpust')

6 TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE:

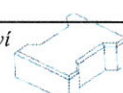
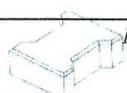
Na trase se nenacházejí.

7 OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ STĚNY:

V místě stávající autobusové zastávky drobné rozšíření, v obci Nedomice bude za sníženou obrubou (za účelem odvodnění) provedena zpevněná plocha pro krátkodobé odstavení vozidel.

Místo pro přecházení u autobusové zastávky

V místě stávající autobusové zastávky (není součástí této PD – stavebníkem je obec Nedomice) bude proveden nový úsek chodníku / nástupiště o rozměrech 15 x 2 m společně s bezbariérovým místem



pro přecházení. Toto bude řešeno změnou stavby před dokončením – stavebníkem je Obec Nedomice. Vhodná je ale koordinace se stavbou obce Nedomice.

Konstrukce bude následující

Betonová dlažba „zámková“	60 mm
Kladecí vrstva	30 mm
Štěrkodrt' ŠD	200 mm
Celkem	290 mm

Zastávka musí být vybavena dle vyhlášky o bezbariérovém užívání staveb.

8 VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE:

Záchytná bezpečnostní zařízení:

Budou použita svodidla na ochranu 2 sloupů ve Všetatech.

Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku:

Dopravní značení - svislé:

Je vyhovující, v reflexním provedení, v dobrém stavu.

Dopravní značení – vodorovné:

Vodící čára šířky 0,125 m – předznačena nátěrem a provedená plastem.

Směrové sloupky:

Nebudou osazeny.

Jiné vybavení není navrženo.

9 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA

Ochranná pásma inženýrských sítí:

Stavba bude probíhat v ochranných pásmech inženýrských sítí. S jejich správci byla projektová dokumentace projednána. Jedná se o následující: ČEZ, TelefonicaO2/CETIN, RWE Distribuce, SČ Vodárny, obec Nedomice, obec Ovčáry, Stavokomplet, ČD Telematika. Veškeré inženýrské sítě je nutné nechat vytýčit přímo jejich správci.

Ochranné pásmo vodního toku:

Není

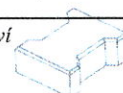
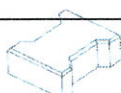
Ochranné pásmo státní dráhy:

Část stavby leží v ochranném pásmu státní dráhy.

Ochranné pásmo drážních kabelů:

Stavba leží v ochranném pásmu drážních kabelů, a to

- **v Městysu Všetaty** – v km 0,000 – 0,300. V úsek staveniště se nachází 6 sdělovacích kabelů v majetku SŽDC s.o. TUDC Praha. Jedná se o kabely:
 - DK Všetaty – Ústí nad Labem (DK1)
 - DK Praha – Všetaty (DK1)
 - DK Všetaty – Nymburk (DK1)
 - MK ATÚ – nádraží (75XN0,8)
 - MK ATÚ – nádraží (DK41)
 - DK Kralupy – Všetaty (DK5)
- Tyto veškeré sdělovací kabely je nutné před zahájením prací vytýčit. Před zahájením jakýchkoliv zemních prací je nutné na všech kabelech provést ss kontrolní měření za provozu. Tím bude ověřen izolační stav kabelů. Totéž bude provedeno před finální pokládkou živice. Naměřené hodnoty se musí shodovat. V případě rozdílu naměřených hodnot na kabelech, půjde oprava kabelu investičně za zhotovitelem vozovky. V případě, že po odfrézování dojde ke zjištění nutnosti provádět výkopové práce, musí být před jejich zahájením přizváni odpovědní pracovníci



ČD Telematika a dohodnout další postup v ochranném pásmu kabelů. Tyto výkopové práce musí být prováděny v souladu s jejich pokyny a s podmínkami ŠŽDC. V případě odkrytí je nutná kontrola před záhozem.

- **-Nedomice** v km 3,8 – 3,9
- DK Všetaty – Nymburk (DK1)
- Tkk Všetaty – Nymburk (TKK8)
-
- poblíž železničního přejezdu v Nedomících (několiké kolmé křížení) – zde se předpokládá pouze frézování vozovky, nepředpokládají se zemní práce.
- Tyto sdělovací kabely je nutné před zahájením prací vytýčit. Před zahájením jakýchkoliv zemních prací je nutné na obou kabelech provést ss kontrolní měření za provozu. Tím bude ověřen izolační stav kabelů. Totéž bude provedeno před finální pokládkou živice. Naměřené hodnoty se musí shodovat. V případě rozdílu naměřených hodnot na kabelech půjde oprava kabelu investičně za zhotovitelem vozovky. V případě, že po odfrézování dojde ke zjištění nutnosti provádět výkopové práce, musí být před jejich zahájením přizváni odpovědní pracovníci ČD Telematika a dohodnout další postup v ochranném pásmu kabelů. Tyto výkopové práce musí být prováděny v souladu s jejich pokyny a s podmínkami ŠŽDC s.o.. V případě odkrytí je nutná kontrola před záhozem.

Měření kabelů provede na objednávku servisní organizace ČD-Telematika a.s.

10 DOTČENÁ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ

Nebyla zjištěna.

11 KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Kulturní památky:

Nebudou stavbou dotčeny

Památkové rezervace:

Nebudou dotčeny

Památkové zóny:

Nebudou dotčeny

12 ZELENĚ, ZPF, LES

Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch:

Veškeré plochy poškozené stavebními pracemi musí být zpětně ohumusovány a osety travním semenem.

Zásahy do zemědělského půdního fondu, případné rekultivace:

K trvalému zásahu do ZPF nedojde. Na meziskládkách, kde některé mohou být vedeny jako ZPF není nutné žádat o souhlas s vynětím ze ZPF vzhledem k tomu, že jejich zábor bude kratší než 1 rok.

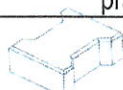
Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa:

Pozemky k plnění funkce lesa nebudou dotčeny. Nedojde k provádění stavebních prací v ochranném pásmu lesa.

13 BOZP

Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při stavbě a užívání:

Dodavatel stavebních prací je povinen vyškolit své zaměstnance z předpisů k zajištění bezpečnosti práce a požární ochrany a seznámit je s riziky, které se vyskytují při činnostech prováděných



dodavatelem, zaučit je v rozsahu nutném pro výkon jejich práce a s místními podmínkami práce. Stejně tak je potřeba se vzájemně seznámit s riziky, koordinací a postupem prací mezi dodavatelem a dalšími subdodavateli a to prokazatelně.

Pracovníci při provádění stavebních prací jsou povinni dodržovat technologické a pracovní postupy, návody pravidla a pokyny. Obsluhovat stroje, zařízení a nářadí, které jim byly pro práci určeny. Pracovníci budou používat předepsané osobní ochranné pracovní pomůcky. Dodržovat bezpečnostní označení a signály atd. Provádět práce na určeném pracovišti, ze kterého se nesmějí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka.

Pro provádění prací musí být jmenován „odpovědný pracovník“, t.j. pracovník s právem na místě rozhodovat a určovat případně i stálý dohled při některých rizikových pracích, který bude na stavbě vždy přítomen - proto i jeho případné zástupce.

Zajištěna musí být řádná jmenovitá evidence pracovníků od nástupu do práce po opuštění pracoviště. Stavba je přístupná přímo ze stávající komunikace.

Všichni zaměstnanci dodavatele budou seznámeni s bezpečným pohybem po staveništi a s dalšími riziky, které se zde vyskytují a budou dodržovat zákaz pohybu mimo stavbu. Vlastní stavba bude případně využívat dočasné oplocení a bude označena zákazem vstupu nepovolaným. Rozmístění skladovaných materiálů a jejich uložení musí být zvoleno tak, aby byla po celou dobu skladování zajištěna jeho stabilita, nebyly ohroženy životy osob a nedošlo k jeho znehodnocení.

Umístění stavebního materiálu a určení staveniště bude věcí dohody stavební firmy s investorem akce.

Zvláštní zřetel je třeba věnovat betonářským pracím, kde je třeba důkladně kontrolovat bednění, lešení pro bednění atd. zvláště před započatím těchto prací i se zápisy do stavebního deníku.

Při probíhajících výkopových pracích a při montážích kanalizačního potrubí budou zajištěni kolektivně! Při zemních pracích prováděných strojně zajistí dodavatel vykonání prací odborně způsobilou osobou tj. strojníka stavebních strojů s oprávněním podle druhu a stroje použitého při zemních pracích a zajistí další způsobilou osobu pro provádění stálého dozoru při práci stroje.

Pro odběr elektrického proudu bude zřízen samostatný rozvaděč a vedení po staveništi. Vedení el. energie bude na všech komunikacích chráněno proti mechanickému poškození. Při zahájení stavebních prací budou všechna el. zařízení a rozvody podrobeny revizi a kontrole oprávněnou osobou.

Při práci za snížené viditelnosti (ráno, odpoledne v mlze) zajistí dodavatel dostatečné osvětlení pracovišť.

Veškeré práce, které vyžadují odbornou způsobilost tzn. sváření, strojníci stavebních strojů, práce s motorovými pilami musí být prováděny pouze pracovníky, kteří tuto způsobilost mají. Před započatím prací zkontroluje odpovědná osoba platnost průkazu (u vlastních zaměstnanců tak i u zaměstnanců subdodavatelů) запиše skutečnost do stavebního deníku a teprve potom dá příkaz k vykonání práce. U sváření je nutno počítat i s příkazy na sváření a následný dohled z hlediska požární ochrany.

Dohodnut musí být okamžitý přístup k telefonu v případě nehody.

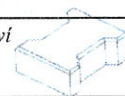
Na staveništi musí být vybavená lékárnička (nutná borová voda pro případný výplach očí od prachu), pracovníci vybaveni osobními ochrannými pracovními pomůckami.

Na stavbě musejí být i dostatečné hasební prostředky pro případ požáru.

V případě nejasností nebo nedostatečnosti se řídí dodavatel stavebních prací zákonnými úpravami.

Při ukončení prací a před uvedením do provozu budou předány veškeré potřebné doklady (revize el. zařízení, plynu, zdvihacích zařízení, tlakové nádoby atd.) provedené oprávněnou osobou.

Stavba svým rozsahem nevyžaduje přítomnost koordinátora BOZP na staveništi.



14 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů".

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu.

Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu.

Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma.

15 BEZBARIÉROVOST

Užitné vlastnosti stavby:

Beze změny oproti současnému stavu. Jedná se o rekonstrukci.

Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace:

Součástí stavby navazujících chodníků by případně byla bezbariérová opatření. Vzhledem k tomu, že tato PD řeší rekonstrukci pouze vozovky, nebudou prováděna žádná zvláštní opatření.

Zastávka a místo pro přecházení (investice Obce Nedomice) musí být řešena v souladu s vyhláškou o bezbariérovém užívání staveb a ČSN.

Vypracoval:

Ing. Hynek Seiner, 05/2014 – 06/2016

